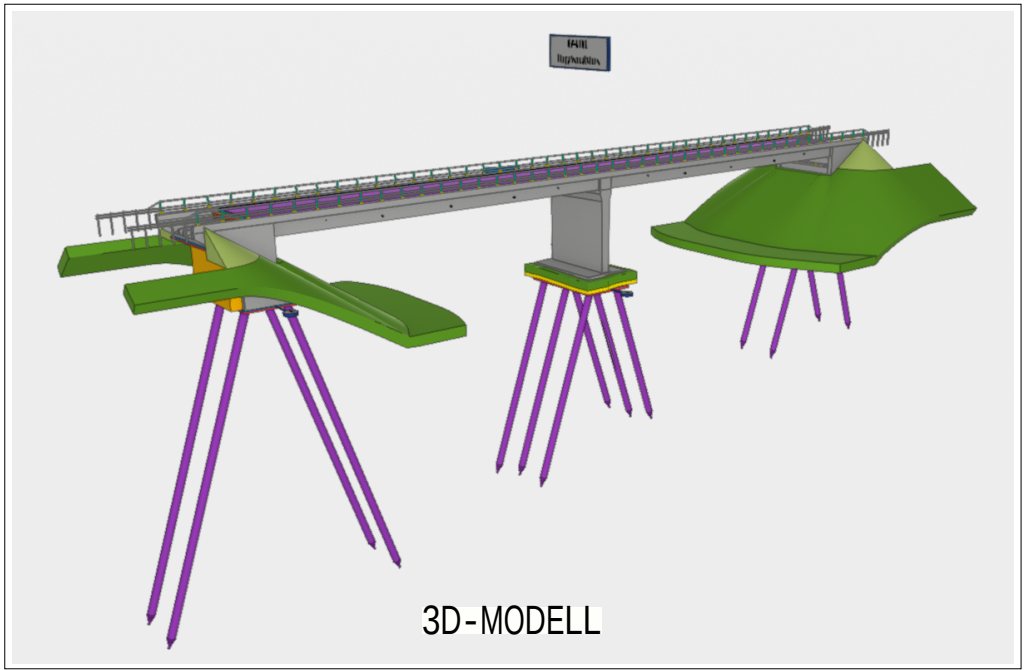


Veg:10000 1

PROFILNUMMER	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185
PROFILHØYDE	51.114	51.144	51.174	51.204	51.234	51.264	51.294	51.324	51.354	51.384	51.414	51.444	51.474	51.504	51.534	51.564
TERRENGHØYDE	48.31	48.20	43.36	41.69	41.69	41.69	41.69	41.69	41.68	41.68	41.68	41.68	42.28	45.35	47.74	48.05
VERTIKALKURVE	S= 0.6%															
HORISONTALKURVE	A = 150.00	R = ∞													A = 44.11	
BREDDEUTVIDELSE																
TVERRFALL	3% ↗															



- MERKNADER
1. Generelt
Konstruksjonstype: Betongelementbru kontinuerlig i to spenn
Årstall for ferdigstillelse: 2027 (antatt)
Veg på bru: Dimensjoneringsklasse Hø2, ÅDT 2300, fartsgrense 60 km/t
Elv under bru: Gluggvasselva
- Utførelsesklasse: Klasse 3 iht. NS-EN 13670
Nøyaktighetsklasse: Klasse B iht. HB R761 Prosesskode 1
For kantragerer benyttes klasse A

2. Regelverk
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06)
Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr (2022-12-21)
Håndbok N200 Vegbygging (2024-12-20)
Håndbok N400 Bruprosjektering (2025-01-01)
Håndbok V426 Prefabrikkerte brubjelker (2019)
Håndbok R761 Prosesskode 1 (2025-02-19)

3. Lastdata
SVV 2010 (Eurokoder)
Bua er dimensjonert for engangstransport LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk.
Dimensjonerende belegningsvekt: 3,5 kN/m2.
Islast på søyle akse 2:
- Drivende flak: 272 kN
- Termisk ekspansjon: 200 kN/m

4. Typiske materialkvaliteter
Plassstøpt betong: B45 SV-Standard
Prefabrikkerte bjelker: B55 SV-Standard
Armering: B500NC og B500NCR
Spennarmering: Y1860S7-15,3 iht. prEN 10138-3, fpk=1860 MPa
Rustfritt stål: A4-80 og 1.4404 iht. NS-EN ISO 3506 og NS-EN 10088

5. Fundamentering
Alle akser: Rammede, skrå stålørspeler til berg
Grunnforholdene i området er meget lagdelte, og fastheten varierer mellom liten og meget stor. De fastere lagene består av sand og grus mens de løsere lagene har et innhold av leire og silt. Dybden til berg varierer fra over 30 meter ved akse 1 til ca. 14 meter ved akse 3.

6. Belegning
Belegningsklasse A3-4 iht. HB R761, bindelag og slitelag Ab16 pmb.Total tykkelse 92 mm.

7. Rekkverk
CE-merket, godkjent brurekkverk med rørprofiler, styrkeklasse H2 iht. HB N101. Høyde min. 1,2 m.
Godkjent overgang mellom brurekkverk og vegrekverk ved bruender.
Det skal være forlengelse med H2-vegrekverk før overgang til ordinært vegrekverk.
Forlengelsen skal være 20 meter lang på begge sider.
Høyre side: H2-1200, Venstre side: H2-1200
Inntrengningsklasse VI4, Arbeidsbredde W2

8. Lager
Aks 1/3: 1 stk. allsidig og 1 stk. ensidig bevegelig pottelager
Aks 2: Monolitisk

9. Fuger
Ingen fuger.

10. Kontinuitet over akse 2
Kontinuitet sikres over akse 2 for både positivt (strekk underside) og negativt moment (strekk overside). Strekk på underside tas opp ved at et antall spenntau forankres i tverrbjelken, og strekk på oversiden tas opp ved at det legges kontinuerlig armering i plate (tykkelsen av platen er økt for å få plass til tilstrekkelig armering).

11. 3D-modeller
m_f_Gluggvasselvbua.ifc, m_f_Gluggvasselvbua_armering-overbygning.ifc, m_f_Gluggvasselvbua_armering-betongelement.ifc, m_f_Gluggvasselvbua_armering-underbygning.ifc, m_f_Gluggvasselvbua_terreng-utgraving, m_f_Gluggvasselvbua_terreng-tilbakefylling

11	Svar på kommentarer fra kontrollkonsulent	namsin	gissku	bjotan	13.08.2026
10	Til teknisk godkjenning	namsin	gissku	bjotan	10.04.2026
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref			
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.04.2026		
		Bestiller	Bård Nyland		
		Produsert for	Utbygging nord		
E6 Gluggvasselv bru		Produsert av	Fagressurs		
		Prosjektnummer	B12307		
		Prosjektfasenummer	B12307K01		
		Arkivreferanse	25/7263		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
		Byggeskisse	18-3264		
Byggeplan		Koordinatsystem	EUREF89NTM13/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	Rev.
namsin	gissku	bjotan		K100	11

